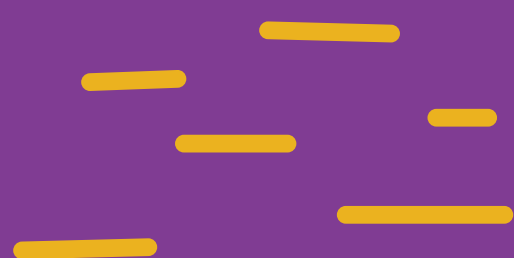




BALTIC RUN



Garbingo *Nuotykių leškotojo* *Kodeksas*

#2026



*Čia mes grįžtame atgal į ateitį.

Pamiršk spidometrą – tai ŽYGIS, ne lenktynės.

Jaunystėje mes neskaičiavome sekundžių – mes skaičiavome **nuotykių** kiekį. Kas atvažiavo pirmas, tas tiesiog greičiau pamatė viešbučio sienas. Laimi tas, kuris parsiveža daugiausiai **istorijų**, kurias dar po metų pasakos prie stalo.

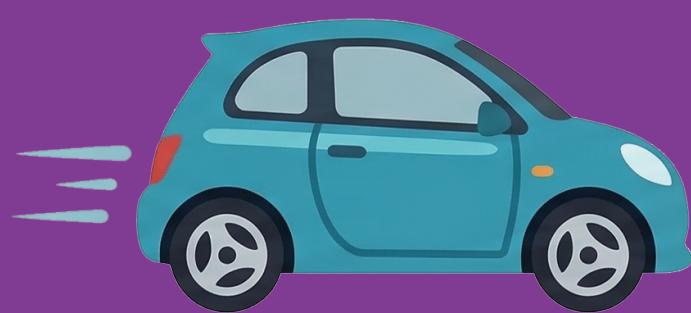


Burbėti ir Bambėti GRIEŽTAI draudžiama.

Įsivaizduok, kad esi vasaros stovykloj, kur niekas nežino, kelinta valanda, bet visi žino, **kad bus gerai**. Jei pradėjai skūstis dulkėmis ar karščiu – sveikiname, grįžai į realybę, iš kurios bandome pabėgti. Bausmė paprasta: arba plauni puodus, arba vakare tampi lopšinių dainorėliu laužo šviesoje.

Tavo mašina turi sielą (ir ji kartais genda).

Tada automobiliai nebuvo tobuli – jie buvo gyvi. Jei tavo „laužas“ neleidžia keistų garsų, kažkas ne taip, gal jis neturi charakterio. Gedimas kelyje nėra problema – tai proga išlipti, pasidairyti ir susipažinti su vietiniais mechanikais.



Lipni juosta ir viela – tavo religija.

Tai laikai, kai „pasidaryk pats“ buvo ne pasirinkimas, o gyvenimo būdas. Jei kažkas nukrito – puiku, mažiau svorio. Jei kažkas laikosi tik ant „zateškės“ – vadinasi, laikysis ir iki finišo.



Matai bėdą – STOK.

Jei šalikelėje stovi kitas ekipažas pakeltu kapotu, tu **privalai** sustoti. Pasidalink raktu, patarimu arba bent jau šaltu gėrimu. Šiandien gelbėji tu, rytoj tave virve temps jie.

KARMA

Kūrybiškumas virš technikos.

Jei praeiviai į tavo transportą nežiūri kaip į ateivių laivą, vadinasi, per mažai pasistengei su dekoracijomis. Mašina turi kelti šypseną, ir šiek tiek pavydą.



Excelį ir rimtus veidus palik ofise.

Čia mes vėl vaikai, gavę raktelius nuo senų kledarų. Jei tavo veidas rimtas, vadinasi, pamiršai, kodėl čia esi. Juokis iš savęs, iš kelio ir iš to keisto garso variklyje.

Gerbk žaidimų aikštelę. Gamta ir keliai yra mūsų bendra erdvė. Po savęs palik tik padangų žymes (ten, kur galima) ir gerą įspūdį. Šiukšlinti draudžiama.

Pasiklysti – tai rasti kelią į nuotykį.

Jei navigacija rodo „nežinomą kelią“, vadinasi, prasideda pati įdomiausia dalis. Tikrasis maršrutas visuomet eina per ten, kur nėra asfalto.



SVARBIAUSIA: Tavo laisvė nėra iliuzija

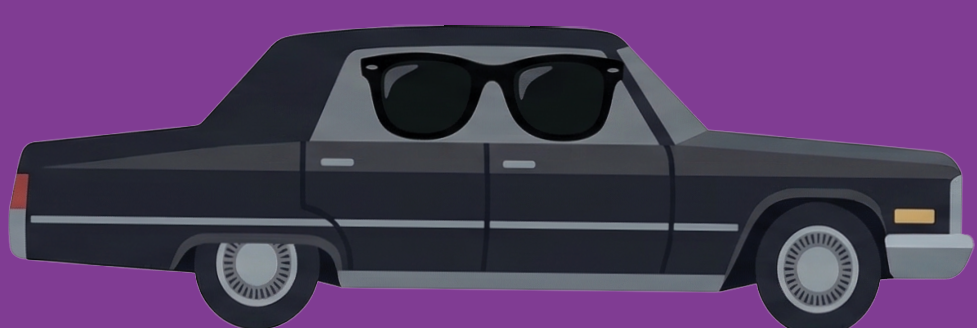
Atsimeni tą jausmą? Tau kokie dvylika, sėdi prie vairo, tėtis šalia, rankose – didžiulis vairas, o po ratais traška sodo žvyrkelis. Tai buvo tavo pirmoji laisvės dozė.

Tada nereikėjo plano, navigacijos ar „Instagramo“ – užteko atidaryto lango ir Džordanos kasetės magnetofone.

Šiandien tu gali sau leisti kur kas daugiau. Naujausias modelis, patogios sėdynės, klimato kontrolė... Bet pripažink – giliai viduje vis dar ieškai to paties pirmakščio džiaugsmo. To gryno momento, kai esi tik tu, mašina ir kelias.

Švęsk kiekvieną kilometrą. Kiekviena diena šiame kelyje yra geresnė už geriausią dieną ofise.

Mėgaukis dulkėmis ir bendryste, nes tokios akimirkos nesikartoja – jos virsta istorijomis, kurias prisimeni ilgai.



RATRACE
RALLY.COM